

## De Regge, de blauwe slagader van Twente

Wat ons kampeerterein zo uniek maakt is de ligging langs de rivier de Regge. Het geeft onze kampeerders de mogelijkheid om te zwemmen, vloten te bouwen en kano te varen. Ook een rivier-oversteek opnemen in een hike behoort tot de mogelijkheden.

Wij kenden de Regge tot voor kort als een rivier tussen twee dijken, de rivier leek meer op een kanaal dan een rivier.

Wie nu vanaf het kampeerterein over het dijkje naar de rivier loopt, gelooft z'n ogen haast niet. De dijk aan de overkant is weg en de rivier maakt een grote slinger, hij is veel smaller en stroomt veel sneller. De komende tijd zal ook nog de dijk aan onze kant van de rivier worden verwijderd. De Regge krijgt weer de ruimte om z'n eigen gang te gaan. Het team van Eerde is heel benieuwd hoe die 'nieuwe natuur' er uit gaat zien.



## Feestgids

### **Vroeger**

De Regge was een regenrivier, die slingerde door een onherbergzaam woest gebied, vaak bestaand uit venen en moerassen, met op de randen rivierduintjes. In natte tijden was de rivier wel een kilometer breed. Dit kwam doordat de rivier geen duidelijke bedding had en zeer ondiep was.

De loop is heel vaak gewijzigd en soms stond de Regge droog en soms was hij heel breed. De schippers, die met een zogenaamd 'zomp' hun vracht naar Zwolle brachten, wierpen vaak dammen op in de rivier om voldoende diepgang te krijgen. De dam werd dan doorgestoken en de boten konden dan met de stroom meedrijven tot de boten weer vastliepen, waarna het weer herhaald werd.

In 1894 vindt er een echte ramp plaats en staat bijna geheel Twente blank. In dat jaar wordt er een begin gemaakt met de kanalisatie. Er worden tientallen bochten afgesneden en stuwen aangelegd. De totale lengte van de Regge wordt met 20% verkort. Met de kanalisatie was het de bedoeling dat de landbouwgrond zomers in ieder geval droog bleef, maar in de winter kon het desondanks nog wel eens behoorlijk nat worden. In het begin van de 20ste eeuw werd, onder andere door het aanbrengen van meer stuwen, ook dat "verbeterd". De afwatering van landbouwgronden werd daardoor veel beter. Door die kanalisatie is veel van de natuurwaarde verloren gegaan. De laatste jaren is het waterschap bezig om de Regge weer veel van zijn natuurlijke beeld terug te geven. Diverse oude rivierarmen zijn weer hersteld en binnen bepaalde grenzen mag de rivier weer slingeren.



*Padvindsters in een roeiboot op de Regge (Ansichtkaart afgestempeld in 1965)*